

Лекция 10

*Тема: «ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ И
БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
СРЕДСТВ АВТОМАТИКИ,
ТЕЛЕМЕХАНИКИ И КОНТРОЛЬНО-
ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ»*



Правила технической и безопасной эксплуатации средств автоматики, телемеханики и контрольно-измерительных приборов. РД 153-112 ТНП-028-97

- Утверждены (Президент АК "Транснефтепродукт" И.Т.ИШМУХАМЕТОВ
11 февраля 1997 года)
- Согласовано письмом Госгортехнадзора РФ от 29 ноября 1996 г. N 10-14/465
- Срок введения - с 1 декабря 1997 года
- Разработаны Институтом проблем транспорта энергоресурсов (ИПТЭР), ТОО
Фирмой "ТЭК".



Правила технической и безопасной эксплуатации средств автоматики, телемеханики и контрольно-измерительных приборов. РД 153-112 ТНП-028-97

- Правила содержат основные положения, нормы и требования по эксплуатации средств автоматики, телемеханики и контрольно-измерительных приборов, используемых на магистральных нефтепродуктопроводах акционерной компании "Транснефтепродукт".
- Предназначаются для инженерно-технических работников, руководителей и рабочих акционерных обществ Компании, занимающихся эксплуатацией СА, ТМ и КИП, а также для работников других организаций и ведомств, взаимодействующих с подразделениями системы нефтепродуктопроводного транспорта.



Вопросы:

- | | |
|---|---|
| 1 | Общие положения |
| 2 | Приемка в эксплуатацию средств автоматики, телемеханики и КИП |
| 3 | Организация эксплуатации средств автоматики, телемеханики и КИП |
| 4 | Эксплуатация средств автоматики и КИП |
| 5 | Эксплуатация средств телемеханики |
| 6 | Эксплуатация средств автоматики и КИП во взрывозащищенном исполнении |
| 7 | Техническая документация |
| 8 | Требования безопасности при эксплуатации средств автоматики, телемеханики и КИП |



СПИСОК ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

- А - автоматика
- АК - акционерная компания
- АО - акционерное общество
- АУПП - автоматизированное управление производственными процессами
- БПО - база производственного обслуживания
- ВРБ - выездная ремонтная бригада
- КИП - контрольно-измерительный прибор
- КП - контролируемый пункт
- КР - капитальный ремонт
- ЛПДС - линейно-производственная диспетчерская станция
- МНПП - магистральный нефтепродуктопровод
- НС - наливная станция
- НТД - нормативно-технический документ
- ПО - производственное отделение
- ППР - планово-предупредительный ремонт
- ПС - перекачивающая станция
- ПТЭ - правила технической эксплуатации
- ПУ - пункт управления
- ПУЭ - правила устройства электроустановок
- РДП - районный диспетчерский пункт
- СА - средства автоматики
- СИ - средства измерений
- СТМ - средства телемеханики
- ТИ - телеизмерение
- ТМ - телемеханика
- ТО - техническое обслуживание
- ТОР - техническое обслуживание и ремонт
- ТР - телерегулирование
- ТС - телесигнализация
- ТСАУ - технические средства автоматизированного управления
- ТУ - телеуправление
- ЦРМ - центральные ремонтные мастерские.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила имеют целью обеспечить надежную и безопасную техническую эксплуатацию (в дальнейшем - эксплуатацию) средств автоматики, телемеханики и КИП, используемых на МНПП.

1.2. Правила устанавливают:

- единые нормы и требования к эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту СА, ТМ и КИП МНПП;
- порядок приемки в эксплуатацию СА, ТМ и КИП, организации эксплуатации, планирования, производства и учета работ по их техническому обслуживанию и ремонту;
- организацию работ и обязанности персонала по обеспечению надежной и безопасной эксплуатации СА, ТМ и КИП.

1.3. На основе настоящих Правил, технических проектов, заводских инструкций и других действующих нормативных документов по обслуживанию автоматики, телемеханики и КИП составляются инструкции по эксплуатации СА, ТМ и КИП.

1.4. Персонал, обслуживающий и ремонтирующий СА, ТМ и КИП, должен знать и строго соблюдать требования настоящих Правил, Правил технической эксплуатации магистральных нефтепродуктопроводов [9], Правил техники безопасности и промышленной санитарии при эксплуатации магистральных нефтепродуктопроводов [13], Правил устройства электроустановок [10], Правил эксплуатации электроустановок потребителей [11], Правил пожарной безопасности в Российской Федерации [14], Правил пожарной безопасности для предприятий АК "Транснефтепродукт" [15].

1.5. Ответственность за организацию выполнения настоящих Правил возлагается на главного инженера АО, а за эксплуатацию СА, ТМ и КИП: в производственных отделениях - на главных инженеров ПО; на линейно-производственных диспетчерских станциях, перекачивающих станциях и наливных станциях - на заместителей начальников ЛПДС, ПС, НС по технической части и инженеров службы СА, ТМ и КИП.

2. ПРИЕМКА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ СРЕДСТВ АВТОМАТИКИ, ТЕЛЕМЕХАНИКИ И КИП

2.1. Перед вводом в эксплуатацию СА и ТМ должны пройти наладку и приемочные испытания.

Наладочные работы могут выполняться службой А и ТМ ПО или специализированной наладочной организацией. В последнем случае приемку выполненных работ производит служба А и ТМ. До ввода в эксплуатацию новых СА, ТМ и КИП должен быть подготовлен к обслуживанию обслуживающий персонал пункта управления, службы А, ТМ и КИП и оперативный персонал технологических цехов. При обучении персонал должен ознакомиться с принципом действия системы А и ТМ и порядком прохождения команд при управлении перекачивающей станцией, должен получить практические навыки по эксплуатации технических устройств, проведению осмотров, проверок, ремонтов, пользованию средствами измерений и испытательной аппаратурой.

2.2. Пусконаладочные работы проводятся согласно инструкциям изготовителя оборудования, приемочные испытания - в соответствии с согласованной и утвержденной в установленном порядке программой.

2.3. Приемка СА, ТМ и КИП производится комиссией, назначенной приказом руководителя АО.

Комиссия проверяет:

- выполнение объема и качество работ, предусмотренных проектом;
- соответствие смонтированных СА, ТМ и КИП проекту;
- техническую документацию: проектную (чертежи, пояснительные записки и др.), заводскую (паспорта, инструкции) и исполнительную документацию по монтажным и наладочным работам, передаваемую эксплуатационному персоналу.

Комиссия проводит также выборочные измерения и проверку соответствия результатов измерений допустимым нормам.

При наличии неоконченных работ приемка СА и ТМ приостанавли

2. ПРИЕМКА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ СРЕДСТВ АВТОМАТИКИ, ТЕЛЕМЕХАНИКИ И КИП

2.4. Все импортные приборы и изделия должны иметь Разрешение Госгортехнадзора России на их применение, паспорта и сертификаты на соответствие применения на промышленных производствах России, все взрывозащищенные приборы - сертификаты соответствия по взрывобезопасности требованиям Госстандарта России.

2.5. По программе приемочных испытаний проверяются функционирование и регулирование СА и ТМ, в том числе на пуск и остановку агрегатов, аварийное отключение оборудования и включение резервного. Проводятся и другие операции, предусмотренные программой приемочных испытаний.

2.6. При положительных результатах проверок по п. 2.5 руководитель ПО отдает распоряжение о включении СА, ТМ в работу для испытания их работоспособности.

СА и ТМ считаются прошедшими испытания, если они действовали безотказно в течение 72 ч.

2.7. По окончании испытаний СА и ТМ приемочная комиссия рассматривает их результаты и, в случае отсутствия отказов, принимает решение о вводе СА и ТМ в промышленную эксплуатацию (подписывает акт).

2.8. При обнаружении каких-либо неисправностей или отказов испытываемая система не принимается, а направляется на доработку, после чего подвергается повторным испытаниям по всей программе испытаний.

Ответственность за брак строительно-монтажных работ, нарушения установленных технологий, норм и правил монтажа несут виновные в этом организации.

В период указанных испытаний обслуживание СА, ТМ и КИП производится персоналом ЛПДС, ПС, НС под контролем лиц, производивших наладочные работы.

